

# НЕ ТОЛЬКО ГШО

**В Общественной палате Кемеровской области прошли слушания по теме: «Машиностроительный комплекс Кузбасса. Проблемы и пути развития».**

Открывая их, председатель комиссии по науке и инновациям Александр Копытов констатировал, что в начале 1990-х в машиностроительном комплексе Кузбасса трудились 114 тысяч работников, а сейчас только около 30000. Но не только уменьшение числа работающих в отрасли беспокоит сегодня специалистов. В не меньшей степени урон нашим предприятиям наносят неравные условия конкуренции на рынке горношахтного оборудования.

— Машиностроители в течение пяти лет работают в условиях открытой борьбы за потребителя с более развитыми и более опытными конкурентами. Это единственная отрасль в

России, которая уже давно «вступила» в ВТО. Никаких таможенных барьеров для ввоза в страну зарубежных машин нет или почти нет. Замечу, что 87% всего кузбасского машиностроения приходится на импортное оборудование.

Анализ, который мы провели в 2010 году, показал, что горношахтное оборудование на российский рынок поставляет развитый зарубежный производитель. В этих странах производители техники, в отличие от наших предприятий, получают весомую финансовую поддержку со стороны государства в продвижении своей продукции на экспорт, — сказал начальник отдела машиностроения департамента промышленности Кемеровской области Андрей Гребенников.

Тем не менее в Кузбассе есть примеры успешной конкуренции с зарубежными производителями. Например, сведен на нет импорт вагонных весов, которые еще недавно

продавали здесь только иностранные фирмы. Сейчас этот рынок прочно занят региональным производителем. Активно продвигает свою продукцию на кузбасский рынок «Юргинский машиностроительный завод».

— На «Юрмаше» полтора десятка проектов с высокой степенью новизны. Мы к нашему «железу» прикладываем мозги. Создан центр автоматизации с системой управления на базе современной микропроцессорной техники, — говорит генеральный директор ОАО «ЮМЗ» Игорь Александров.

Участники дискуссии пришли к выводу, что кузбасскому машиностроению необходимо ориентироваться не только на узкоотраслевые задачи по ремонту ГШО, но и выпускать продукцию для других отраслей, а также товары для населения региона. Эти и другие предложения вошли в перечень мер по развитию машиностроительной отрасли.

Александр СУСОЕВ

# ПУТЬ В ЛИДЕРЫ

## ...ВМЕСТЕ С АВТОМОБИЛЯМИ SCANIA

«Надежность и безотказность в работе не берутся из воздуха» — эта фраза, размещенная на официальном сайте Scania, ведущего мирового производителя тяжелых грузовиков, точно характеризует ее деятельность.

Scania является признанным мировым лидером в области разработки и производства тяжелой грузовой автотехники. Грузовики этой марки отличаются высоким качеством, низким расходом топлива, надежностью и безотказностью в работе. Их безопасность, высокая остаточная стоимость позволили компании развернуть деятельность в Европе, Латинской Америке, Азии, Африке и Австралии. Организационная сеть продаж и технического обслуживания охватывает более 100 стран.

На протяжении последних пяти лет техника Scania является наиболее востребованной в нашей стране на рынке тяжелых грузовиков, лидируя по объемам продаж среди европейских производителей. Отзывы клиентов позволяют констатировать отличную пригодность автомобилей к суровым погодным условиям, простоту и технологичность в ремонте и обслуживании.

Компания «Кемерово-Скан Грузовые Машины» является официальным дилером Scania в Кузбассе. Она предлагает своим клиентам весь модельный ряд грузовых автомобилей с грузоподъемностью от 10 до 200 тонн, гарантийное и послегарантийное обслуживание, сервис и поставку оригинальных запасных частей с собственного склада (его площадь составляет 1500 квадратных метров, построен центр по европейскому проекту в соответствии с нормами и требованиями Scania). «Кемерово-Скан



Грузовые Машины» обеспечивает качественный и своевременный ремонт транспортных средств.

Многочисленные клиенты компании отмечают исключительное качество и надежность Scania — характеристики, которым традиционно соответствуют все тягачи, самосвалы и автобусы этой марки. Техника Scania в течение всего срока службы будет приносить максимальную прибыль при минимальных затратах.

### ООО «КЕМЕРОВО-СКАН ГРУЗОВЫЕ МАШИНЫ»

Г. Новокузнецк, ул. Промстрояевская, 44/1

Тел.: (3843) 705-005.

E-mail: info@kemerovoscan.ru

Режим работы: 8:00 — 20:00, без выходных