



Бригада А.Д. Елескина, разрез «Шестаки» компании «Стройсервис»

# СТРАТЕГИЯ УСПЕХА

## В ЗАО «СТРОЙСЕРВИС» НЕ БЫВАЕТ ВТОРОСТЕПЕННЫХ ЗАДАЧ

### Бригадир держит слово

Ежегодно в июле горняки берут на себя повышенные обязательства: в Кузбассе проходит традиционный месячник высокопроизводительного труда. Бригадир разреза «Шестаки» компании «Стройсервис», собравшись за круглым столом в конце июня, «замахнулись» на полторы нормы сверх плана. После подведения итогов можно констатировать, что они не просто выполнили свои обязательства, но и перевыполнили их.

Среди экскаваторщиков лидирует бригада А.В. Колмогорова, работающая на ЭКГ-5А. При плане 225 тыс. кубометров фактически бригада отгрузила на 5 тыс. кубометров горной массы больше. В числе передовиков и бригада заслуженного шахтера РФ А.Д. Елескина. Свой новый рекорд он установил на новом экскаваторе Komatsu с объемом ковша 6,7 кубометров, поступившем на разрез в июне в рамках инвестиционной программы компании «Стройсервис». Бригада оперативно освоила новую технику и в июле выдала 274,6 тыс. кубометров горной массы, план составлял 270 тыс. кубометров. Для бригады А.Д. Елескина это уже третье серьезное достижение в этом

«шахтерском году». В мае бригада первой в компании подала заявку в «Клуб миллионеров» «Стройсервиса», отгрузив более 1 млн 300 тыс. кубометров горной массы. А в конце июля по инициативе этого коллектива были организованы «сутки повышенной нагрузки» на экскаватор Komatsu. За две смены экскаваторщики А.Д. Елескин и С.В. Безуглов отгрузили 15238 кубометров горной массы при суточном плане 7096 кубов.

Среди бульдозеристов по итогам месячника высокопроизводительного труда впереди бригады В.В. Татаринова и С.А. Зайцева, которые наработали по 62 машино-смены при плане в 58. Сверх плана сработала и бригада

погрузчика, которой руководит А.А. Орликов: ее результат 108 тыс. тонн (план 105 тыс. тонн).

Установлен новый рекорд и на буровом станке DML: при повышенных обязательствах в 23 тысячи погонных метров бригада С.И. Баранова пробурила на тысячу метров больше.

Что касается работы водителей 55-тонных «БелАЗов», то в июле некоторым экипажам удалось перевыполнить «сверхплан» на 30% и больше! В числе лучших бригады А.В. Косарева, О.В. Соловьева, И.В. Левкина, Ю.А. Фагина, К.Б. Мотовилова, С.В. Решетняк.

Слаженная работа коллективов позволила сделать бригадам такой рывок и добиться высокого результата. Причем одним из главных, определяющих факторов успеха горняков стала работа без травм и аварий.

### Второе дыхание «Двенадцатой»

Киселевской «Шахта №12» в следующем году исполнится 95 лет. Вести добычу на сверхкатегорийной по выбросам метана и самовозгоранию углей «Двенадцатой» с каждым годом все сложнее. При этом на участках недр предприятия залегает более 70 млн тонн ценнейшего коксового сырья. «Стройсервис», став собственником предприятия два года назад, сразу приступил к его масштабной модернизации. При этом полностью поддерживая вектор, заданный губернатором А.Г. Тулеевым: основное направление инвестиций — на более безопасную добычу угля открытым способом. Как пример: на участке открытых горных работ «Шахты №12» недавно запустили в работу два новых карьерных самосвала Komatsu.

Самосвалы «Комацу» — для возрождения «Двенадцатой»



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ ИДЕТ НА ВСЕХ ПРЕДПРИЯТИЯХ «СТРОЙСЕРВИСА». ТОТАЛЬНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРИЗВАНА КАЧЕСТВЕННО ИЗМЕНИТЬ УСЛОВИЯ ТРУДА ГОРНЯКОВ, ПОВЫСИВ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Не каждый день наряд на смену вручает лично генеральный директор, но и смена на участке открытых горных работ была необычная. В эксплуатацию запустили современный горнотранспортный комплекс Komatsu. Это гидравлические экскаваторы и два грузовика, грузоподъемностью 90 тонн каждый. Причем выход на линию этих автомобилей — своеобразная премьера не только в масштабах шахты, но и всей компании «Стройсервис».

На такой технике горняки «Двенадцатой» еще не работали. Из Японии большегрузы пришли в разобранном виде. Водители прошли обучение и сами собрали машины, так что теперь знают в них каждый болтик. Эти самосвалы, как большой компьютер на колесах, все под контролем электроники. У машин высокий уровень производительности, надежности, экономичности, легкости управления и условий труда. По отзывам водителей, управлять этой машиной так же легко, как и современным легковым автомобилем. В кабине повышенная шумоизоляция, кондиционер, стереосистема, эргономичное кресло — полный комфорт.

В шутку горняки уже прозвали этот участок — «японская бригада». Экскаваторы, бульдозеры и самосвалы Komatsu работают в одной связке. Это не только в разы повышает производительность, но и упрощает сервисное обслуживание.

В группу предприятий «Стройсервис» «Шахта №12» вошла в 2009 году. Если раньше старейшей шахте Кузбасса предрекали закрытие как опасной и нерентабельной, то теперь у нее открылось второе дыхание. Как отмечает генеральный директор предприятия Ю.В. Куртобашев, инвестиционная программа развития шахты рассчитана до 2035 года и предусматривает поставку современной техники от ми-

ровых лидеров горнодобывающего машиностроения.

Техническое переоснащение идет на всех предприятиях «Стройсервиса». До конца года количество одних только аналогичных карьерных самосвалов на угледобывающих предприятиях компании вырастет до десяти. В следующем к ним добавятся еще более двух десятков многотонных японских карьерных самосвалов. Тотальная модернизация призвана качественно изменить условия труда горняков, повысив производительность и безопасность труда.

### Укрепляя соседство

Разрез «Березовский» компании «Стройсервис» этим летом построил детскую спортивно-игровую площадку в поселке Рассвет Новокузнецкого района. На торжественном митинге, посвященном открытию объекта, помимо самой площадки, руководством разреза была передана в дар району новая техника для нужд ЖКХ.

По замыслу строителей, на площадке, которая разместилась в самом центре поселка, рядом с Домом культуры и средней школой, установлены качели и карусели, а также спортивные конструкции. Здесь же оборудованы специальные поля для игры в баскетбол и волейбол. Территория комплекса полностью благоустроена: на площади более 1000 квадратных метров выстелен рулонный зеленый газон. Общая стоимость строительных работ составила более миллиона рублей.

«В поселке Рассвет на сегодняшний день более 200 детей. Благодаря детской площадке летний отдых детей станет более организованным и разнообразным, — отметил в своем выступлении на торжественном митинге и.о. главы Новокузнецкого района А.И. Мирошник. — Администрация района очень тесно сотрудничает с разрезом «Березовский» в социально-экономической сфере. Это предприятие часто помогает поселкам, а если решаются проблемы отдельных поселений, лучше становится жизнь всего Новокузнецкого района. Важно укреплять такое соседство, проявляя высокую степень социальной ответственности».

В торжественной обстановке генеральный директор разреза «Бе-

*Детвора из Рассвета вступила в свои новые владения*





Новая площадка — новые игры

резовский» В.В. Якутов передал в дар администрации Новокузнецкого района новый современный экскаватор John Deere американского производства стоимостью более трех миллионов рублей. Машина отличается маневренностью и высокой производительностью. Экскаватор полностью укомплектован необходимым навесным оборудованием и станет серьезным подспорьем жилищно-коммунального комплекса Новокузнецкого района. Как подчеркнул генеральный директор разреза «Березовский» В.В. Якутов: «Социальная программа, которую мы реализуем в Новокузнецком районе, — долгосрочная. Детская спортивная площадка в поселке Рассвет — не первый объект, заверченный в нынешнем году. Разрез «Березовский» провел капитальный ремонт школы и детского сада в поселке Загорский. Ведется строительство дороги в Березово, где разрез строит трехкилометровый участок по социальному соглашению. К 22 июня открыли после реставрации монумент погибшим в Великой Отечественной войне в селе Костенково. Память людская должна быть жива — это святое. Мы здесь живем и работаем, и забота о людях — одна из наших главных задач».

### Только — море! Только — солнце!

Лето в Кузбассе как-то не задолось. Почти каждый день июля нес с собой если не ливень, то мелкий дождик. Но детей работников группы предприятий «Стройсервис» это обстоятельство нисколько не огорчало. А все потому, что летние каникулы они провели далеко от родных мест — в солнечном Туапсе.

Более двухсот подростков из горняцких городов Кузбасса, а также

предприятий компании, расположенных в Пермском крае и Свердловской области, побывали на Черноморском побережье России. Эта поездка организована в рамках социальной программы ЗАО «Стройсервис». Уже десять лет в компании существует традиция летнего отдыха детей на юге страны. В этом сезоне дети в возрасте от 9 до 14 лет, нуждающиеся в санаторно-курортном лечении, загорали, купались и любовались экзотической природой в санаторно-оздоровительном лагере «Морская волна». Это новое современное учреждение расположено на берегу Черного моря, в знаменитом поселке Лермонтово около Туапсе. Основными критериями при выборе места отдыха стали безопасность и комфорт. Для детей организовали полноценное пятиразовое питание с обилием овощей и фруктов. Песчано-галечный пляж идеально приспособлен для загара и купания.

К теплому морю и обратно ребята ехали в специальном «Детском поезде», оборудованном душевыми кабинками, био-туалетами, кондиционерами и телевизорами. Помимо сопровождающих, за здоровьем и порядком следили врачи и полицейские.

«В этом году механизм выделения детских путевок работникам остался прежним, — говорит директор по персоналу ЗАО «Стройсервис» Е.М. Дуров, — только родительский взнос за путевки, чьи дети отдыхали в Краснодарском крае, уменьшился по сравнению с прошлым годом на 5%. Вместо 20% родители оплачивали 15% от стоимости путевки. Все остальные расходы взяла на себя компания. Для руководства «Стройсервиса» очень важно, чтобы все категории работников имели возможность отправить своих детей на юг».

В соответствии с распоряжениями правительства РФ и губернатора Кемеровской области, все дети, отправлявшиеся в лагерь, были застрахованы от несчастного случая на 100 тысяч рублей.

Мальчишкам и девчонкам всех возрастов здесь некогда было скучать. Новый день — новые задания и подготовка к разным праздникам. У детей весь день был распisan по минутно. «Нам понравилась вся программа отдыха, — наперебой делится впечатлениями детвора. — Здесь очень хорошо организован досуг. Вечерами для нас устраивали дискотеку, конкурсы. В «королевский день» — закрытие смены — был очень красивый фейерверк. Важно, что ко всем этим программам мы сами готовились».

За три недели дети вдоволь насладились теплым морем, ярким солнцем и общением со сверстниками. Но время летит незаметно, и вот уже «Детский поезд» прибывает на перрон столицы Кузбасса. Черноморские пальмы и дельфины будут помниться детям всю предстоящую зиму... Ну а следующим летом детворе ждут новые впечатления.

Для детей из Кузбасса встреча с верблюдом — экзотика

