



РЖД: ПЕРЕМЕНЫ ПО-МАЛЕНЬКОМУ

**В КОНЦЕ ПРОШЛОГО
ГОДА В МОСКВЕ
ПРОШЛА 2-Я
КОНФЕРЕНЦИЯ
«ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ДЛЯ МАЛОГО, СРЕДНЕГО
И КРУПНОГО БИЗНЕСА:
РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ»,
КОТОРАЯ СОБРАЛА
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
РАЗНЫХ ОТРАСЛЕЙ
ЭКОНОМИКИ**

То, что вопросов в данной сфере накопилось предостаточно, стало ясно уже с первых минут конференции. Это подтверждалось как весьма высоким уровнем присутствовавших делегатов, так и остротой немедленно начавшихся дискуссий. Выяснилось, что проблемы возникают у всех заинтересованных сторон.

ОАО «РЖД» испытывает трудности с выполнением своей основной задачи — наращиванием объема грузоперевозок, у перевозочных компаний возникают проблемы с простоем вагонов, увеличением порожнего пробега, увеличением сроков доставки грузов по назначению. Но перед самыми большими проблемами сегодня стоят грузоотправители. Из-за несвоевременной подачи вагонов срываются сроки поставки по контрактам, простой вагонов приводит к необходимости оплачивать штрафные санкции, нарушается ритмичность работы перерабатывающих предприятий, что особенно важно, не говоря уже о том, что в результате реформы РЖД ощутимо выросла и собственно стоимость перевозки грузов.

Угольной отрасли все эти проблемы известны не понаслышке.

По данным Росстата, рост промышленного производства по итогам 2011 года по сравнению с 2010-м наблюдался по всем видам экономической деятельности: добыча полезных ископаемых увеличилась на 1,9% (в декабре 2011 года по сравнению с декабрем 2010 года — на 1,8%), обрабатывающие производства — на 6,5% (на 3,3%), производство и распределение электроэнергии, газа и воды — на 0,1% (снижение на 5,1%).

Объем добычи угля в России в декабре 2011 года увеличился на 3,7% по сравнению с декабрем 2010-го до 31,7 млн т, в целом по сравнению с 2010-м в прошлом году было отмечено увеличение добычи угля на 3,8% до 334 млн т.

А грузооборот транспорта в 2011 году составил 4914,7 млрд тонно-километров, в том числе железнодорожного — 2126,6 млрд, автомобильного — 222,8 млрд, морского — 77,5 млрд, внутреннего водного — 61,0 млрд, воздушного — 4,9 млрд, трубопроводного — 2421,9 млрд тонно-километров.

Перевозка промышленных грузов по железной дороге отстает от роста промышленности. Правильнее говорить по-другому: сложившаяся ситуация тормозит промышленность.

Многие отрасли в России стали подобны аграрной: произвести можно столько, сколько захочет покупатель, а вот вывезти — нерешаемая, на первый взгляд, задача. Увы — предыдущий транспортный кризис был разрешен перепиской заявок на 1-2 месяца вперед. Время прошло, проблемы остались. С покупкой в конце октября структурой Владимира Лисина Первой грузовой компании ситуация несколько улучшилась, но изменения пока небольшие. Да и времени прошло немного. А что дальше?

Самый перспективный вариант дня — продолжение диалога бизнеса с РЖД. Очередная международная конференция намечена на конец февраля. Есть надежда, что стороны услышат друг друга. А услышав — поймут, в чем заключаются эффективные решения.

**Объем погрузки основных видов грузов
на железнодорожном транспорте (данные Росстата)**

	2011 г.		Декабрь 2011 г.			Удельный вес в общем объеме погрузки в декабре 2011 г., %	Справочно		
	млн т	в % к 2010 г.	млн т	в % к декабрю 2010 г.	в % к ноябрю 2011 г.		2010 г. в % к 2009 г.	декабрь 2010 г. в % к декабрю 2009 г.	декабрь 2010 г. в % к ноябрю 2010 г.
Грузы всего	1241,5	103,0	105,42	105,2	100,8	100	108,8	104,8	96,7
каменный уголь	296,2	103,4	26,7	110,6	102,5	25,3	103,9	94,6	96,3
кокс	12,9	102,8	1,0	93,5	100,9	0,9	119,8	106,6	102,3
нефть и нефтепродукты	250,0	98,9	22,0	100,0	104,5	20,9	110,8	107,4	101,6
руда железная и марганцевая	110,9	108,8	9,4	110,5	101,9	8,9	106,8	104,0	94,9
руда цветная	23,8	93,6	1,8	87,2	105,6	1,7	108,6	103,2	98,5
черные металлы	73,5	101,1	6,1	93,8	104,2	5,8	112,4	107,6	103,7
лом черных металлов	20,2	96,4	1,3	80,2	87,1	1,3	126,5	120,0	86,5
химические и минеральные удобрения	46,5	102,3	4,2	103,2	107,9	4,0	116,2	108,6	104,2
строительные грузы	157,7	110,7	12,0	121,5	92,4	11,4	111,2	120,1	82,5
цемент	34,5	103,5	2,0	103,2	81,8	1,9	114,3	118,7	75,9
лесные грузы	40,6	98,0	3,2	95,2	104,0	3,0	102,1	94,3	111,4
зерно и продукты перемола	20,0	110,5	2,4	124,6	101,9	2,3	80,2	90,0	113,9
комбикорма	1,0	95,7	0,1	75,5	103,8	0,1	104,5	117,0	131,0
импортные грузы	11,8	109,7	0,8	79,5	103,2	0,8	145,0	173,5	109,8

1) По данным ОАО «РЖД».

2) В среднесуточном исчислении погрузка грузов в декабре 2011 г. составила 97,5% к уровню предыдущего месяца.

КОМПАНИЯ

Реклама Онлайн

www.reklama-online.ru

Реклама в регионах

6900 изданий

10000 конструкций

1900 ТВ-каналов

1600 радиостанций

7800 промоутеров

(383) 227-64-64 (495) 737-54-64